

Mosel- & Saar-Zeitung

Unabhängiges Tagesblatt zur Vertretung der Interessen der Mosel- und Saargegend

Journal de la Moselle et de la Sarre

Vom Eisenbahnwesen.

Der Straßburger *Freie Presser* wird aus hochachtungsvollen Gründen mit der Bitte um Veröffentlichung angefleht:

Der Direktor der Eisenbahnen in Elsass und Lothringen, Herr Lebert, hat kürzlich im Conseil Supérieur Erklärungen über die Zustände auf unserem Bahnnetze abgegeben, die vor 3 Tagen in der Presse erschienen sind. Diese als Berechtigung für das Publikum aufzufassen. Ausserungen haben in Fachkreisen bei Herrn Lebert kein Nachsehen gefunden. Ein Teil der behaupteten Tatsachen ist nachstehend zusammengefasst:

1. Transportkrisis. Wenn die Transportkrisis auch allgemein ist und nicht auf das Elsass beschränkt, so ist doch in Elsass und Lothringen die Lage noch schlimmer. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

2. Personal. Johnson versteht sich Herrn Lebert, dass die für 6000 Deutsche eingestellten französischen Eisenbahnbediensteten zum Teil unerfahrene Kräfte sein könnten. Der Verkehr ist durch die Unzulänglichkeit der Personalverwaltung beeinträchtigt. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

3. Streik in Lothringen. Dass der Streik in Lothringen das Ergebnis allgemeiner Unzufriedenheit war, ist der Ansicht des Verfassers. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

4. Disziplin. Wie sind mit Herrn Lebert der Meinung, dass die schwere drückende Disziplin nicht weiterhin beibehalten werden sollte. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

5. Zustand der Lokomotiven. Der schlechte Zustand der Lokomotiven wird von Herrn Lebert als ein Teil der Hauptursachen der Transportkrisis bezeichnet. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

fabrik Gravelstein, die heute für die Erhaltung und die P. L. M. Eisenbahn arbeitet, nicht rechtzeitig die Reparatur unserer Lokomotiven übertrugen? Wenn zur Behebung unserer Lokomotivkrisis nicht nationale und sich selbstzwecklose Industrie die entsprechenden Mittel zur Verfügung stellen, so werden die Eisenbahnen in Elsass und Lothringen nicht in der Lage sein, den Verkehr zu gewährleisten.

6. Zustand der Personenzüge. Herr Lebert erklärt, dass die Personenzüge zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

7. Zustand der Güterzüge. Herr Lebert erklärt, dass die Güterzüge zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

8. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

9. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

10. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

11. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

12. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

13. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

14. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

15. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

16. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

17. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

18. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

19. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

20. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

21. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

22. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

23. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

24. Zustand der Eisenbahnen. Herr Lebert erklärt, dass die Eisenbahnen zum Teil in schlechtem Zustand sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Tages-Neuigkeiten und letzte Telegramme

Die offizielle Ratifizierung des Friedensvertrags

Paris, 23. Okt. Das diplomatische Geschäft des offiziellen Friedensvertrags von Versailles wurde heute Nachmittag mit dem Siegel des Justizministeriums versehen. Dieser Schritt ist ein weiterer Schritt zur Ratifizierung des Friedensvertrags. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Der Streik der Buchhändler und Zeitungsverleger

Paris, 23. Okt. Der Streik der Angehörigen des Buchhandels und der Zeitungsverleger hat sich heute Morgen in Paris wiederholt. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Ein Gefangener entwichen.

Toulon, 23. Okt. Man hat auf der Insel nach dem französischen Infanterieoffizier Bruno Meyer, der am 22. Oktober von Genoa entwichen ist, von Marseilles berichtet. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Zur Lage im Baltikum.

Kiew, 23. Okt. Der Oberbefehlshaber der baltischen Streitkräfte hat dem General Eberhard in Ulmanis berichtet, dass die baltischen Streitkräfte heute Morgen in Riga einmarschiert sind. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Verteidigung Petersburgs.

Petersburg, 23. Okt. Der Revolutionär und der Petersburger Zentralrat, die in Petersburg heute Morgen die Verteidigung Petersburgs übernommen haben. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Der Papst über die soziale Lage.

London, 23. Okt. Der Sozialberichterstatter des Daily Chronicle, Herr P. G. Gilks, hat dem Vatikan einen Bericht abgefasst, aus dem hervorgeht, dass die soziale Lage in Italien sehr ernst ist. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

AUS ALLER WELT

Frankreich

Aus dem Departement in Elsass-Lothringen. Paris, 22. Okt. Die Zeitung *Le Peuple* veröffentlicht einen Artikel über die Lage der Parteien in Elsass-Lothringen und schließt folgendermaßen ab: Es ist schwierig, etwas voraus zu sagen. Keine Partei wird alle die Kandidaten wählen und die Sozialisten werden mindestens ein Drittel der Gewählten haben; aber wie auch das Resultat in diesem Kampf sein mag, wir werden die ersten Abgeordneten Elsass-Lothringens mit vieler Freude begrüßen.

Belohnliche Handelsbilanz.

Die Direktion der Zölle hat heute eine Bilanz des französischen Auswärtigen für die ersten 9 Monate von 1919 veröffentlicht. Darin geht hervor, dass unsere jährliche Handelsbilanz nicht weniger als 14 Milliarden beträgt.

In der gesamten Zeit betrug unsere Einfuhr 184 Milliarden und ist von 15 Milliarden gegenüber derselben Zeit des Vorjahres gestiegen. Unserer Ausfuhr betrug sich auf 1,116 Milliarden und ist von 700 Millionen gegenüber derselben Periode des Vorjahres gestiegen. Wir stehen also einem Defizit von 14 Milliarden gegenüber.

Czerin über Wilhelm II.

Berlin, 23. Okt. — In einem in der *Voss'schen Zeitung* veröffentlichten Interview gegenüber dem Kaiser Wilhelm II. hat Czerin erklärt, dass er die großen Schwierigkeiten der Weltlage an dem Kaiser zu berichten. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Als Präsident führt Czerin zu Beginn mit einer ausführlichen Darstellung von Wilhelm II. an und sagt: Der Kaiser hat sich in der Weltlage nicht nur als Herrscher, sondern auch als Mensch gezeigt. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Zur Valuationsfrage

Die Doppeltzinsigkeit in der Bekanntmachung über den Geldtausch.

Man schreibt uns:

Die von uns veröffentlichte Auslegung der letzten erlassenen Verordnung zu Valuation, wird mehrfach bemerkt, dass sie in Elsass und Lothringen gebräuchlich und wohnhafte Personen, deren Vater oder Mutter in einem der Präfektur-Departements der französischen Nationalität geboren haben, die Geld zum Kurse von 125 Fr. pro Mark ausgeben können. Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.

Die Eisenbahnen sind fast vollständig zum Stillstand gekommen. Die Eisenbahnverwaltung ist nicht in der Lage, den Verkehr zu gewährleisten.





Verlag von Metz & Co. in Straßburg i. E.

Kritisch Politisch Der neue

Wir haben es bisher in Straßburger Neut...

Die Grösse der Griffe in Argentinien...

Handel und Volkswirtschaft Weitere Liquidation in Lothringen...

Belgische Kohlen für Luxemburg Die grossherzoglich-luxemburgische Regierung...

Vom Handel mit Palukernen Vor Kriegsausbruch hatte Deutschland...

Verkauf der Rombacher Hüttenwerke zu Rombach...

Gelsenkirchener Bergwerks-Aktien-Gesellschaft...

Gesundheitspflege Vom lieben Nachmittags-Schlafchen...

Der Chefredakteur: G. Kahlilier

PROVINZ-NACHRICHTEN Lothringen und Eisass

Anweisungen im Industriegebiet

Die Regierung unternimmt nun Schritte, um die Herausforderung durch gewisse Elemente...

Lösung der Landwirtschaftlichen Wasser-schäden

Allen Landwirten, welche ihren Sähen eine ge-diegene und im landwirtschaftlichen Sinne ver-wendbare Bildung zuteil werden lassen wollen...

AUSFUHRVERBOT BETREFFEND DIE GOLD-UND SILBERMÜNZEN

Das Finanzministerium teilt uns folgende Note mit: Es ist verboten französische und ausländische Gold- und Silbermünzen unter Ge-fährstrafen von zwei Monaten bis zu zwei Jahren...

GEMALDEAUSSTELLUNG VON EDMOND LOUYOT IM «MAISON D'ART»

Die Ausstellungsal der «Maison d'Art» in der Rue Serenoise 35 wird unter dem Protektorat des Herrn Kommissar der Republik durch die Vermittlung der «Fédération des Lettres et des Arts» dank der Hochherzigkeit des Herrn Titelmont...

NOTARIAT

Der Gerichtsbeamte Herr F. Thomas, ist als Notar in Metz vereidigt worden...

STÄDTISCHES WOHNUNGSAMT IM TERMINUS

Statistik für die Monate August und Sept. 1919: August: Leerstehende Wohnungen: 945; vermietet: 269; Nachfragen: 278...

BRANDSTATISTIK

Im September haben in Elsass und Lothringen 2 Brände stattgefunden. Es wurden zerstört: 3 Wohnhäuser, 3 Scheunen, 3 Stallungen...

POLIZEIBERICHT VOM 22. OKTOBER

Es wurden verhaftet: Gluzac, August (22 Jahre) wegen Abtreibung; Schädel, Andreas (59 Jahre), Handlanger...

STIERING-WENDEL

Unsere Kirms und Nachkirms sind gut und ohne Störung verlaufen. Für die Erkerben war Gelegenheit gegeben...

STADTHEATER

Nächsten Samstag tritt Fr. Laurence Dulac die glänzende französische Komödiantin, wieder auf in einer ihrer besten Rollen als Antoinette im «Gendre de Monsieur Poirier»...

THE KANDIDATEN FÜR DIE NORMALSCHULE

Das «Journal Officiel» gibt in alphabetischer Reihenfolge die Liste der zur Sonderprüfung für die höhere Normalschule und die Lizenziatur-Stipendien zugelassenen Kandidaten...

MERLEBACH

Dieser Tage wurde ein ausgewiesener mit Name Hock festgenommen, kurz nachdem er die Grenze überschritten hatte...

Das Abspringen von einem fahrenden Auto hätte diese Tage einem Elektriker von hier beinahe das Leben gekostet...

SARRALBE

Da die Salinen hier stillstehen, ziehen viele Arbeiter nach Hayange, Thionville und Hagondange...

ST. AVOLD

Eine Wägerei (Coudert) frucht sehr gut «Schneepöchen», Kommt aber aus zuhause, dann hat sie kein Geld...

KERBACH

Am Freitag abend entstand hier ein Brand, dem zwei der grössten Anwesen, zum Opfer fielen...

BENIGNEN

In den letzten Tagen wurde ein bekannter Schieber von hier, das heisst, er ist für die Benignen angeheiratet...

SAARGEMUND

Zuckerschmelze — Innerlich beschuldigt sich die Gendarmerie anlässlich mit einer dazwischen liegenden...

STRASBOURG

Ein Vergleich. — Der ehemalige Stenodirektor Götz, schreibt nun dem «Els», bezug 10.000 Mark Jahresgehalt...

COLMAR

Überfall in einem Ball. — In der Nacht vom Sonntag zum Montag, um 2 Uhr, kam es in der Wirtshaus «Au Tilleul»...

MAGNY (Meunier)

Ein neuer General. — Kam da vor einigen Tagen der Herr Schulinspektor in unsere Ortschaft...

RCMBAS

Tödlicher Unfall. — Bei der Föhrung eines Hochbojens verunglückte der Arbeiter Chevalier...

FORBACH

Der Tage wurde der Gehaltshälter des Herrn Manovsky festgehalten, der im hiesigen Halben Tsch...

STIERING-WENDEL

Unsere Kirms und Nachkirms sind gut und ohne Störung verlaufen...

STADTHEATER

Nächsten Samstag tritt Fr. Laurence Dulac die glänzende französische Komödiantin...

THE KANDIDATEN FÜR DIE NORMALSCHULE

Das «Journal Officiel» gibt in alphabetischer Reihenfolge die Liste der zur Sonderprüfung...

Vermischtes

Bredenbach — Jugend von heute. — In recht merkwürdiger Weise macht sich hin und wieder die Verrohung und die Verdorbenheit der Jugend bemerkbar...

Der Chefredakteur: G. Kahlilier

vertreten, die sie als geborene Elsass-Lothringin, als Französin, in ihrem Geburts- und Heimatland in die französische Verwaltung zu stellen berechtigt ist...

Ich habe ein Gespräch mit dem Herrn Administrator gerichtet, in der Hoffnung, endlich den richtigen Mann gefunden zu haben...

Das Neutralistenkomplott

Straßburg. — Die kessige «Revue» und «L'Echo» in ihrer Verwahrung, seines Lokalredaktionsbüros...

Erklärung

Ich erkläre hiermit auf das bestimmteste, dass ich niemals geahnt oder auch nur privatlich behauptet habe...

Erklärung

Demgegenüber behauptet die «S. N. Zg.», dass Herr L. am 15. 10. einer Neutralistenversammlung beigewohnt habe...

Erklärung

«Der «Polit. Parisien» von heute morgen meldet, dass eine Überwachung in der Straßburger «Neutralisten-Miliz» zu erwarten sei...

Erklärung

Es soll sich dabei um den bekannten sozialistischen Abgeordneten Longuet handeln, der mit dem Hauptbeschuldigten Kessler gut befreundet gewesen ist...

Erklärung

Der Gerichtsbeamte Herr F. Thomas, ist als Notar in Metz vereidigt worden...

Erklärung

Im September haben in Elsass und Lothringen 2 Brände stattgefunden...

Erklärung

Es wurden verhaftet: Gluzac, August (22 Jahre) wegen Abtreibung...

Erklärung

Unsere Kirms und Nachkirms sind gut und ohne Störung verlaufen...

Erklärung

Nächsten Samstag tritt Fr. Laurence Dulac die glänzende französische Komödiantin...

Erklärung

Das «Journal Officiel» gibt in alphabetischer Reihenfolge die Liste der zur Sonderprüfung...

Erklärung

In recht merkwürdiger Weise macht sich hin und wieder die Verrohung und die Verdorbenheit der Jugend bemerkbar...

Erklärung

Nächsten Samstag tritt Fr. Laurence Dulac die glänzende französische Komödiantin...

Erklärung

Das «Journal Officiel» gibt in alphabetischer Reihenfolge die Liste der zur Sonderprüfung...

Erklärung

In recht merkwürdiger Weise macht sich hin und wieder die Verrohung und die Verdorbenheit der Jugend bemerkbar...

Erklärung

Nächsten Samstag tritt Fr. Laurence Dulac die glänzende französische Komödiantin...

Erklärung

Das «Journal Officiel» gibt in alphabetischer Reihenfolge die Liste der zur Sonderprüfung...



Universitätsbibliothek Johann Christian Senckenberg Frankfurt am Main