

Im Laufe des Januar d. J. unternahm jedoch die ägyptische Behörde die Errichtung von Militärbauten zwischen Arisch und Aqaba, welches sie im Widerspruch mit dem Grundsatz des status quo als Grenzlinie betrachtete. Die Entsendung türkischer Truppen nach Tabah zur Verhinderung dieser Bauten erfolgte dann lediglich im Interesse der Aufrechthaltung des status quo, und nicht in der Absicht, der Verwaltung dieser Ortschaft eine grössere Ausdehnung zu geben. Die Tatsache, dass Aqaba jüngst zum Endpunkte der Hedschasbahn am Roten Meere gemacht und dass es gleichzeitig zum Hauptorte des Mutessariflik gewählt wurde, entsprach deren Standpunkte betreffend den Rückfall der beiden Ufer des Golfs von Aqaba unter die türkische Verwaltung in Gemässheit des dargelegten Rückfallsrechtes. Die Sinaihalbinsel entbehrt seit jeher bestimmter Grenzen, und ihre Verwaltung war Aegypten auf der Basis der Aufrechterhaltung des status quo übertragen. Jeder Versuch einer Grenzberichtigung oder der Herstellung von Militärbauten ohne vorhergängige Ermächtigung seitens der Pforte wären aber unvereinbar mit dem Prinzipie des status quo, und derartige Unternehmungen seitens der ägyptischen Regierung könnten in der Zukunft natürlich nicht zugelassen werden.

Von der Mekkabahn.

Die „Kölnische Zeitung“ vom 25. Mai 1906 schreibt: Die Nachrichten von der Mekka- oder Hedschasbahn lauten jetzt weniger günstig. Trotz der Auffindung mancher kleiner neuer Geldquellen, z. B. einer Passsteuer zugunsten des Bahnbauens, scheint es an Geld zu fehlen, obwohl der Bedarf an Bargeld immer nur gering ist. Soldaten arbeiten und werden vom Kriegsministerium bezahlt, die Bevölkerung leistet wertvolle Dienste, Material wird zum Teil kostenlos geliefert und herangebracht. So bleiben nur die fremden Lieferanten und die Beamten des Baues und des Betriebes zu bezahlen, was natürlich nicht von dem dürftigen Betriebe der Bahn aufgebracht werden kann. Zwischen Haifa und Deraa verkehren selten durchgehende Züge, Störungen gehören nicht zu den Ausnahmen, und der Betriebsdirektor Godin hat viel zu tun, um dem Verfall zu steuern. Trotz dieser Zustände, einer Folge des noch sehr geringen Verkehrs auf der Bahn, also trotz der unbedeutenden Betriebseinnahmen, scheint man sich hier rosige Zukunftsbilder zu machen. Das Iradeh, nach dem in diesem Jahre Medina erreicht werden soll, ist noch in Kraft, und soeben ist der Befehl für eine sehr bedeutende Vermehrung der Eisenbahntruppen erlassen worden. Dies wird nun zur Folge haben, dass die jetzt bei einer Zahl von rund 3000 Soldaten als Arbeitern schon nicht leicht zu überwindenden Schwierigkeiten der Versorgung mit Wasser und Lebensmitteln sich so steigern, dass man sie nicht mehr zwingen kann. Der Bau von Wassersammelbecken ist noch weit zurück, es wird nötig sein, den Arbeitern das Wasser auf den Schienen heranzufahren. Ebenso muss es mit den Lebensmitteln geschehen. Ob die türkische Verwaltung solchen Anforderungen gewachsen sein wird, ist sehr fraglich. Es wäre überall nicht leicht, 15 000 Mann in der Wüste zu verpflegen.

Aus Palästina.

Den „Mitteilungen und Nachrichten des Deutschen Palästina-Vereins“ No. 2, 1906 entnehmen wir folgende Angaben:

Das Ergebnis der Getreideernte für 1905 in Judäa und Samaria ist ein durchaus befriedigendes, vielfach sogar sehr gutes, dank den sehr guten Witterungsverhältnissen, unter denen das Getreide heranreifen konnte. Der

reichliche Regenfall war in der günstigsten Weise verteilt, und der nur an drei Tagen im April und dann wieder im Mai einfallende Ostwind hat auf dem Gebirge zwar die Reife beschleunigt, aber der Qualität nicht geschadet. Auch die Blüte der Olivenbäume ist gut verlaufen und verspricht nach zwei mageren Jahren wieder einen reichen Ernteertrag. Die Aussichten für den Weinstock stehen sehr günstig, namentlich in es-Salt, das voraussichtlich viele Rosinen dieses Jahr auf den Markt bringen wird. Die Orangenernte in Jaffa hat Pflanzern und Händlern einen stattlichen Verdienst gebracht, namentlich weil gegen Ende der Orangensaison infolge der schlechten Ernte in Spanien die Nachfrage ausserordentlich stieg und damit die Preise bis zur doppelten Höhe gingen. Im ganzen wurden 637 500 Kisten aus Jaffa verschifft, was bei einem Durchschnittspreis von mindestens 6 Frs. den ansehnlichen Wert von 3,8 Millionen Franks darstellt.

Das Telegraphennetz Südsyriens

hat in der letzten Zeit eine wichtige Erweiterung erfahren im indirekten Zusammenhang mit dem Bau der Hedschäzbahn. Nachdem schon vor einigen Jahren die nicht unbedeutende Stadt Ma'an, der Sitz eines Kaimmakam, über et-Tafile mit der Hauptstadt des Sandschak, el-Kerak, durch den Telegraphen verbunden ist, wurde Mitte Juni die Fortsetzung dieser Linie bis nach el-Akaba am gleichnamigen Meerbusen des Roten Meeres eröffnet. Das bedeutet für die türkische Regierung eine nicht zu unterschätzende Stärkung in jenen Gegenden. Freilich klagen die Beamten über mannigfache Störung des Betriebs. Die Beduinen sollen es besonders auf die Porzellanisolatoren der Telegraphenstangen abgesehen haben und diese herunterschossen. Doch kommt ihnen bei dem energischen Vorgehen der Regierung solcher Spass teuer zu stehen, und sie werden sich bald an Draht und Stangen gewöhnen.

BANKEN UND GESELLSCHAFTEN.

The Jewish Colonial Trust (Jüdische Colonialbank), Limited, London.

Bilanz per 31. März 1906.

Passiva:	
Autorisiertes Kapital:	
100 Gründeraktien à £ 1	£ 100.—.—
1 999 900 Stammaktien „ „ 1	1 999 900.—.—
	<u>£ 2 000 000.—.—</u>
Gezeichnetes Kapital:	
100 Gründeraktien à £ 1 voll bezahlt	£ 100.—.—
251 826 Stammaktien „ „ 1 „ „	251 826.—.—
Reservefonds	8 205.13.—
Trattenkonto	2 135. 7. 5
Rediskontkonto	27 173. 7. 3
Akzeptkonto	10 810.19. 7
Kreditoren	62 300.17. 8
Dividendenkonto: unehobene Dividende	8 254. 8. 2
Gewinn- und Verlustkonto	
Gewinn 1905	£ 5 746. 4.—
Vortrag ex 1904	272. 2. 6
	<u>£ 6 018. 6. 6</u>
Davon: Uebertrag auf russischen	
Unterstützungsfonds	£ 2 000.—.—
Uebertrag auf Reserve	
für Dubiose	2 000.—.—
	4 000.—.—
Einnahmen	2 864. 8. 2
	<u><u>£ 375 689. 7. 9</u></u>